



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

ของเทศบาลตำบลโคกม้า

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘



ประกาศเทศบาลตำบลโคกม้า  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)  
ของเทศบาลตำบลโคกม้า เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

\*\*\*\*\*

ตามที่เทศบาลตำบลโคกม้า ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมไปแล้วนั้น

แต่เนื่องจากเทศบาลตำบลโคกม้า มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) และงบประมาณ จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ โดยได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลโคกม้าแล้ว ในการประชุมเมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

เพื่อถือปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของเทศบาลตำบลโคกม้า เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายทวีวัฒน์ แซ่ตั้ง)  
นายกเทศมนตรีตำบลโคกม้า

## คำนำ

ตามที่เทศบาลตำบลโคกม้า ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ของเทศบาลตำบลโคกม้า แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมไปแล้วนั้น

เนื่องจากเทศบาลตำบลโคกม้า มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) และงบประมาณ จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ โดยดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑

เทศบาลตำบลโคกม้า หวังว่าโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ จะเป็นแผนพัฒนาเพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง

เทศบาลตำบลโคกม้า

## สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๑ บทนำ	๑
บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	๒
๑) รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)	๒
ยุทธศาสตร์การพัฒนาบ้านเมืองน่าอยู่และเสริมสร้างสังคมเข้มแข็ง	๒
๒) บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.๐๓)	๘

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	รายละเอียดเปลี่ยนแปลงก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ม.๕-๑๓๓.บร.ม.๕-๑๓๕ และ บร.ม.๕-๑๓๘ จากสภาพหนองไทรโลก หมู่ที่ ๔ บ้านโคกเพชร ถึง หมู่ที่ ๙ บ้านตะลุงเก่า ตำบลโคกมา อำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกมากยิ่งขึ้น	งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓.๑๕๕.๐๐ เมตร หน้า ๑.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๕.๕๖๑ ตารางเมตร	-	-	-	-	๕.๕๕๓.๐๐๐	งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓.๑๕๕.๐๐ เมตร หน้า ๑.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๕.๕๖๐ ตารางเมตร	ทำให้การสัญจรสะดวกสบายยิ่งขึ้น	กองช่าง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ หน้าที่ ๖ ลำดับที่ ๒ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก ถนนสาย บร.ถ.๘-๐๐๕ (ขอยาวซอย) ถึง บ้านอันนพล หมู่ที่ ๕ ตำบลโคกมัทรี อำเภอ ประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบายยิ่งขึ้น	งานผิวจราจรคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๑๐.๐๐ เมตร หนา ๑๕.๐๐ เซนติเมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๗,๑๒๓,๐๐๐	งานผิวจราจรคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาด กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๑๐.๐๐ เมตร หนา ๑๕.๐๐ เซนติเมตร หรือคิดเป็น พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๑๐,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร	กองช่าง	

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
	รายละเอียดเปลี่ยนแปลงก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๕-๑๕๐ และ บร.ถ. ๕-๑๕๑ จากขอขยายไปยังซอยตามลาด หมู่ที่ ๕ ตำบลโคกมัทรี อำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบายยิ่งขึ้น	งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓,๑๓๐.๐๐ เมตร หนา ๑๑.๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๕,๖๕๐ ตารางเมตร	-	-	-	๕,๗๕๑,๐๐๐	งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓,๑๓๐.๐๐ เมตร หนา ๑๑.๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๕,๖๕๐ ตารางเมตร	ทำให้การสัญจรสะดวกสบายยิ่งขึ้น	กองช่าง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	รายละเอียดเปลี่ยนแปลง ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต (ไดยวีซี Pavement in-place Recycling) รหัสทางหลวง ท้องถิ่น บร.ถ. ๘-๐๐๕-งา๓ สายอันเพล-ตะลุงเก่า หมู่ที่ ๕ บ้านอันเพล ถึง รพ.สต. บ้านตะลุงเก่า หมู่ที่ ๓ บ้านตะลุงเก่า ตำบลโคกมา อำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบายยิ่งขึ้น	งบเงินจรรยาแอสฟัลต์ติ กคอนกรีต ขนาดกว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๒,๒๘๐ เมตร ทนทาน ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘,๒๔๐ ตารางเมตร.	-	-	-	-	๙,๙๙๙,๐๐๐	งบเงินจรรยาแอสฟัลต์ติ กคอนกรีต ขนาดกว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๒,๒๘๐ เมตร ทนทาน ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘,๒๔๐ ตารางเมตร	ทำให้การสัญจร สะดวกสบายยิ่งขึ้น	กองช่าง
รวม	๓ โครงการ			-	-	-	-	๒๙,๖๖๑,๐๐๐			

หมายเหตุ : เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) และงบประมาณ

สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘  
เทศบาลตำบลโคกม้า อำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์  
ประเภทครุภัณฑ์

- ๑. ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง
- ๑.๑ กลยุทธ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ และสาธารณูปโภค
- (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ				ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ บาท	๒๕๖๗ บาท	๒๕๖๘ บาท	๒๕๖๙ บาท		
๑	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๒๕-๒๘ ลำดับที่ ๑ รถขุดดินตะขาบ ขนาด ๕๕ แรงม้า น้ำหนักใช้งานไม่ น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม	เพื่อจัดซื้อรถขุดดินตะขาบ ขนาด ๕๕ แรงม้า น้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมีคุณลักษณะเฉพาะสิ่งขุด ดังนี้ ๑) เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขาบ (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดกำลังเครื่องยนต์ขึ้น ต่ำ ๒) บังกีและความสามารถ (๑) มีบั้งกีพร้อมฟันและ Side Cutter (๒) ความจุบั้งกีไม่น้อยกว่า ๐.๑๖ ลูกบาศก์เมตร (๓) มีระยะขุดไกลสุด (Digging Radius) ไม่น้อยกว่า ๕.๙๐ เมตร (๔) มีระยะขุดลึกสุด (Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๓.๖๐ เมตร	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	มีเครื่องมือเครื่องใช้ เพื่ออำนวยความสะดวก ในการบริการประชาชน	กองช่าง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ บาท	๒๕๖๗ บาท	๒๕๖๘ บาท	๒๕๖๙ บาท	๒๕๗๐ บาท		
		<p>(๕) มีระยะขุดได้สูงสุด (Cutting Height) ไม่น้อยกว่า ๕.๖๐ เมตร</p> <p>(๖) มีความเร็วในการหมุน (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า ๙ รอบต่อนาที(๓) เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ</p> <p>(๓) เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ</p> <p>(๔) ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ดันตะขากบแต่ละข้าง สามารถขับเคลื่อนอิสระได้</p> <p>(๕) ระบบเครื่องล่าง</p> <p>(๑) ดันตะขากบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>(๒) แผ่นดันตะขากบเป็นแบบ Triple Grouser ความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>(๓) ระยะกึ่งกลางระหว่างดันตะขากบ (Track Gauge) ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>๖) น้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ขนาด ๕๕ แรงม้า น้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม</p> <p>๗) มีชุดสายไฮดรอลิกสำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วงแบบ ๒ ทาง</p>							

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ บาท	๒๕๖๗ บาท	๒๕๖๘ บาท	๒๕๖๙ บาท	๒๕๗๐ บาท		
		<p>๘) ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์</p> <p>๙) ห้องโดยสารหรือห้องควบคุม แบบปรับอากาศ</p> <p>๑๐) อุปกรณ์ประกอบ</p> <p>(๑) มีเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์</p> <p>(๒) เกจบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ</p> <p>(๓) เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ</p> <p>(๔) เกจบอกความดันน้ำมันไฮดรอลิก</p> <p>(๕) เกจบอกไฟชาร์จหรือสัญญาณไฟชาร์จ</p> <p>(๖) หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ ๒ ชุด</p> <p>(๗) กระบอกอัดจารบี ๑ ชุด</p> <p>(๘) ไส้กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด</p> <p>(๙) ไส้กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด</p> <p>(๑๐) ชุดประแจบล็อดสำหรับใช้กับรถขนาดระหว่าง ๑๕ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด</p>							

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ บาท	๒๕๖๗ บาท	๒๕๖๘ บาท	๒๕๖๙ บาท	๒๕๗๐ บาท		
		<p>(๑๑) ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด</p> <p>(๑๒) เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด</p> <p>(๑๓) มีสติ๊กเกอร์และอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผลิต</p> <p>(๑๔) หนังสือคู่มือจำนวน ๑ ชุด</p> <p>ประกอบด้วย คู่มือการบำรุงรักษา (Operation Manual)</p> <p>คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และ คู่มืออะไหล่ (Parts Book)</p> <p>หมายเหตุ : กำลังเครื่องยนต์ที่กำหนด จะกำหนดเป็นกำลังทั้งหมด (Gross Power) หรือกำลังสุทธิ (Net Power ที่ flywheel) ซึ่งกำลังของเครื่องมีอุปกรณ์ต่างๆ ออกแล้วก็ได้ แล้วแต่วัตถุประสงค์ในการใช้งาน</p> <p>"กำลังเครื่องยนต์ขั้นต่ำ" จึงสามารถเป็นได้ทั้งขั้นต่ำของกำลังทั้งหมดหรือกำลังสุทธิก็ได้</p>							

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ บาท	๒๕๖๗ บาท	๒๕๖๘ บาท	๒๕๖๙ บาท	๒๕๗๐ บาท		
๑	รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลง รถขุดดินตะขาคู ขนาด ๓๕ แรงม้า หรือมีน้ำหนักใช้ งานไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม	เพื่อจัดซื้อรถขุดดินตะขาคู ขนาด ๓๕ แรงม้า หรือมีน้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมีคุณลักษณะเฉพาะดังต่อไปนี้ ๑) เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขาคู (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว ขนาดที่ทำงานเป็นขนาดกำลังเครื่องยอนตันขึ้น ต่ำ ๒) มีบั้งที่พร้อมฟันและ Side Cutter (๑) ความจุบั้งก็ไม่น้อยกว่า ๑.๑๕ ลูกบาศก์เมตร (๓) มีระยะขุดไกลสุด (Digging Radius) ไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร (๔) มีระยะขุดลึกสุด (Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร (๕) มีระยะขุดได้สูงสุด (Cutting Height) ไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร (๖) มีความเร็วในการหมุน (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า ๙ รอบต่อนาที ๓) เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ	-	-	-	-	๒๓๐๐,๐๐๐	มีเครื่องมือเครื่องใช้ เพื่ออำนวยความสะดวก ในการบริการประชาชน	กองช่าง

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ บาท	๒๕๖๗ บาท	๒๕๖๘ บาท	๒๕๖๙ บาท	๒๕๗๐ บาท		
		๓) เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๔) ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ดินตะขานแต่ละข้าง สามารถขับเคลื่อนอิสระได้ ๕) ระบบเครื่องล่าง (๑) ดินตะขานตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (๒) แผ่นดินตะขานเป็นแบบ Triple Grouser ความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร (๓) ระยะกึ่งกลางระหว่างดินตะขาน (Track Gauge) ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร ๖) น้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ขนาด ๔๕ แรงม้า น้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ๗) มีชุดสายไฮดรอลิกสำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วง แบบ ๒ ทาง ๘) ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ๙) ห้องโดยสารหรือห้องควบคุม แบบปรับอากาศ							

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ บาท	๒๕๖๗ บาท	๒๕๖๘ บาท	๒๕๖๙ บาท	๒๕๗๐ บาท		
		๑๐) อุปกรณ์ประกอบ (๑) มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของ เครื่องยนต์ (๒) เกจบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือ สัญญาณ (๓) เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์ หรือสัญญาณ (๔) เกจบอกความดันน้ำมันไฮดรอลิก (๕) เกจบอกไฟชาร์จหรือสัญญาณไฟ ชาร์จ (๖) หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ ๒ ชุด (๗) กระบอ้อจากระเบปี ๑ ชุด (๘) ใส่กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด (๙) ใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด (๑๐) ชุดประแจล็อคสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๕ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด (๑๑) ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับ รถ ขนาดระหว่าง ๑๕ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ชุด (๑๒) เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด							

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ บาท	๒๕๖๗ บาท	๒๕๖๘ บาท	๒๕๖๙ บาท	๒๕๗๐ บาท		
		(๑๓) มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผลิต (๑๔) หนังสือคู่มือจำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย คู่มือการบำรุงรักษา (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และ คู่มืออะไหล่ (Parts Book) หมายเหตุ : กำลังเครื่องยนต์ที่กำหนด จะกำหนดเป็นกำลังทั้งหมด (Gross Power) หรือกำลังสุทธิ (Net Power ที่ flywheel) ซึ่งหักกำลังของเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ออกแล้วก็ได้ แล้วแต่วัตถุประสงค์ในการใช้งาน "กำลังเครื่องยนต์ขั้นต่ำ" จึงสามารถเป็นได้ทั้งขั้นต่ำของกำลังทั้งหมดหรือกำลังสุทธิก็ได้							

หมายเหตุ : เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) และงบประมาณ : แก้ไขงบประมาณ